

Geen weg terug

Het Zuid-Koreaanse Kioti bouwt sinds november vorig jaar zero-turnmaaiers. Vier modellen komen naar Nederland. Tuin en Park Techniek reed met de ZXC48EU. Een eenvoudige maar degelijke maaier met potentie.

Zeroturnmaaiers zijn er te kust en te keur. Een groot aantal fabrikanten bouwt en verkoopt deze razendsnelle en vooral wendbare maaimachines. Ook het Zuid-Koreaanse Kioti heeft een grote serie machines voor de Noord-Amerikaanse markt ontwikkeld. Dat is niet zo gek. In de Verenigde Staten en Canada is de zero-turnmaaier razend populair. Er zouden er jaarlijks 500.000 verkocht worden aan enerzijds particulieren met grote huizen en bijbehorende tuinen en anderzijds aan gemeenten die hun parken met de machines maaien. Sinds november vorig jaar verkoopt Kioti er twaalf modellen onderverdeeld in de ZXR- en de ZXC-serie. De ZXR is bestemd voor de particulier in Noord-Amerika. Die met de grote tuinen. De R staat dan ook voor residential. De ZXC - waar de C voor commerciaal staat - is voor de professional. Van beide series komen twee modellen naar Europa. Het verschil tussen de twee series is klein. Ook de hovenier, die niet al teveel maait, zou prima met een ZXR uit de voeten kunnen. Pols Zuidland zal de machines in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Nederland aan de man brengen. Tuin en Park Techniek reed met een ZXC48 EU. Een opmerkelijk degelijk ogende machine uit de professionele serie. De machine weegt 426 kg. Zoals de naam aangeeft is hij voorzien van een 48 inch maaidek. Omgerekend komt dat neer op een maaibreedte van 1,22 meter. Er is ook een 54 inch (1,37 meter) versie leverbaar. Beide maaidekken tref je ook aan onder de iets eenvoudiger uitgeruste ZXR machine. Het dek is voorzien van een extra metalen strip, zodat een botsing met een stoeprand weinig schade aanricht. En mocht



KIOTI ZXC48 EU

Motor Briggs & Stratton	
Motor type 2 cilinder 724 cc	
Motorvermogen 17,2 kW (23 pk)	
Inhoud brandstoftank	28,4+18,9 l
Bandenmaat achter	23x10.5-12
Lengte	2,05 m
Breedte	1,30 m
Breedte maaidek	1,22 m
Gewicht	426 kg
Prijs	

PROEFRIT

de impact zo groot zijn, dan beschermd een 'kreukelzone' in het maaidek de messen, zodat de messen niet vastslaan. De machine werpt het gras aan de rechterkant uit. De standaard maaimesen zijn te vervangen voor mulchmesen. In dat geval moet ook een extra plaat achter de messen onder het dek gemonteerd worden. Daarvoor zijn standaard boutgaten in het dek te vinden. Om de maaimesen gemakkelijk te kunnen demonteren en te slijpen ontwikkeld Pols momenteel een optionele krik waarmee je de voorkant van de maaier optilt.

De messen worden middels een v-snaar aangedreven. Wil je die vervangen dan kun je de vloer voor de stoel gemakkelijk opklappen. Het 48 inch dek is voorzien van vijf anti-schalpeerwielen. Het 54 inch dek heeft er eentje meer.

De maaier wordt aangedreven door een 724 cc 17,2 kW (23 pk) Briggs & Stratton Commercial Series benzinemotor die achter een stalen beschermplaat ligt. Er is een grotere versie leverbaar die 2 pk sterker is, maar die ligt in de machine met het 54 inch maaidek. De fabrikant waagt zich nog niet aan elektronische insputing, de motor heeft nog gewoon een carburateur. Ook een dieselmotor vind je niet op de Kioti-zeroturnmaaiers. Die komen nog wel, maar voordat de diesel-machine het levenslicht ziet, wil de fabrikant in 2022 een elektrisch aangedreven zeroturnmaaier introduceren.

Om de krachtbron van brandstof te voorzien zijn er twee mooi vormgegeven en in degelijk kunststof uitgevoerde, brandstoftanks. Links naast de bestuurdersstoel een van 28,4 liter en rechts een met een inhoud van 18,9

liter. Met het overhalen van een ietwat kleine kunststofhendel achter de stoel kies je voor een van de twee tanks. Op iedere tank is een goed afleesbare brandstofmeter te vinden. En, gewoon handig, in de tanks zijn uitsparingen voor een waterflesje of thermosmok en een telefoon te vinden. Regenwater blijft er niet in staan, dat wordt door een gootje snel afgevoerd.

Startcode

Om de machine te starten moet de handrem aangetrokken zijn, de aandrijving van het maaidek uitgeschakeld zijn en natuurlijk moeten de rijhendels naar buiten staan. Een start sleutel zul je niet vinden. In plaats daarvan gebruikt Kioti een elektronische startknop. Voordat je kunt starten moet je wel een viercijferige code indrukken. Welke dat

is bepaal je bij aanschaf. Sleutels kwijtraken behoort tot het verleden, al moet je de code wel onthouden. Start de machine niet, dan heb je of de verkeerde code ingetoetst of een van de veiligheidsmaatregelen niet in acht genomen. Welke? Dat zie je op het paneel rechts naast de bestuurdersstoel. Er brandt dan namelijk een rood lampje bij een van de iconen. Het scherm is ook voorzien van een lcd-schermpje waarop je de urenstand, het voltage van de accu maar ook een onderhoudswaarschuwing kunt aflezen. Daarnaast is op het zelfde paneel de startknop, een drukknopje voor de led-lampen aan de voorkant van de machine en een knop waarmee je het maaidek inschakelt. Onder het paneel is het handgas te vinden, de choke en een 12 volt aansluiting voor een telefoonoplader bijvoorbeeld. Voor het paneel is een grote

draaiknop gemonteerd waarmee je de hoogte van het maaidek traploos en gemakkelijk instelt, zo blijkt tijdens een comfortabele proefrit op egaal terrein. Een veersysteem ontbreekt weliswaar, maar de stoel van de ZXC is geveerd. Ook de rubbermatten op het platform dragen aan het comfortgevoel bij. De hendels gaan niet automatisch terug naar een 0-stand, waardoor het besturen van de machine een koud kunstje is. Volgens bedraagt de topsnelheid 16 km/h. Dat komt ondermeer door de relatief grote banden onder de ZXC machine. Achter hebben die de maat 23x10.5-12. Voor 13x6.5-6. Uiteindelijk zou de maaier zo'n 1,57 ha per uur moeten kunnen maaien. Met het 54 inch maaidek komt dat op 1,76 hectare. Althans, volgens de berekeningen van de importeur. De ZXR heeft door het ontbreken van de extra

tank, een iets lagere capaciteit. Er moet immers vaker getankt worden. De ZXC48EU die wij reden kost ?? euro. De eenvoudigere ZXR48 EU, die het zonder extra tank, met een lichtere motor, kleinere banden en een lichtere koppeling moet doen staat voor ?? euro in de prijslijst. ■

IN 'T KORT

Met de ZXC en ZXR-serie levert nu ook het Koreaanse Kioti een degelijk gebouwde zeroturnmaaier. Vering ontbreekt, maar de machine start wel elektrisch. De ZXR valt net tussen het particuliere en professionele segment in, de ZXC is duidelijk meer geschikt voor de hovenier of gemeente.

KIOTI ZXC48 EU IN DETAIL



1 De ZXC48 EU wordt aangedreven door een Briggs & Stratton 17,15 kW benzine motor. Hij is nog voorzien van een carburateur maar start elektrisch.



2 De zijuitworp is voorzien van een rubberflap. Kom je te dicht bij een boom of steen, dan geeft die flap mee. Schade rij je dus niet snel.



3 Door het met rubberbeklede platform op te klappen, wordt de aandrijving van het maaidek toegankelijk. Hier kun je de V-snaar spannen of vervangen.



4 De ZXC heeft een geveerde en handmatig instelbare bestuurdersstoel. De ZXR moet het zonder die luxe doen. Daar is een niet-geveerde stoel standaard.



5 De machine heeft geen start sleutel maar een startknop. Daarnaast is er een lcd display dat informatie over de zeroturnmaaier weergeeft.



6 Een beker kun je gemakkelijk kwijt in de uitsparingen in de brandstoftank. Een gootje voert regenwater snel af.